

WILDENSTEIN Partage des routes et chemins Expliquer, informer, aller au-delà des idées reçues



Sur la route du Bramont : on informe, on dialogue pour un meilleur partage des routes et chemins. PHOTO DNA - JMZ

C'est sur la route conduisant au col du Bramont, sur le parking du restaurant le Bram's, que les associations militent pour un partage de la route et des autres chemins s'étaient réunies pour informer les usagers. Jérôme Bochelen, de l'association française des motards d'Alsace, François Roger et Jean-Marc Delcroix, du collectif de défense des loisirs verts, parlent à l'unisson à l'occasion de cette journée d'information consacrée au partage de la route et des chemins. Les polémiques autour des motos font couler bien de l'encre et il est parfois difficile de croire à un consensus. Et pourtant... Pour Jérôme Bochelen le motard, la réponse est sereine : « Il faut sortir des idées reçues, réfléchir à la politique des infrastructures routières et au tout répressif de la sécurité routière. Avec le conseil départemental, il y a un accord constructif et dans le Haut-Rhin, nous pouvons dialoguer avec un Monsieur Moto, la collaboration est fructueuse. » Il poursuit en soulignant que son association propose des stages

post-permis de deux jours qui permettent de vraiment savoir maîtriser son engin. François Roger, avec le sourire mais avec fermeté, rappelle que « le problème, actuellement, c'est que les arguments ne vont que vers le rejet de l'autre. Il faut être dans le dialogue et le partage. Les réglementations existent, il suffit de les faire connaître pour les faire respecter. Il faut aller au-delà des excès et ce de tous côtés ». Pour Jean-Marc Delcroix, les propos sont dans la même essence : « Il faut une réglementation claire. La CODEVER est née pour permettre la randonnée à cheval. Aujourd'hui, les loisirs verts concernent autant les randonneurs à pieds que les VTT que tout ce qui est motorisé. » Les trois interlocuteurs s'affichent comme des militants du développement économique et touristique du massif vosgien. On distribue des documents, des flyers, on discute, tout est bon enfant et un agriculteur de montagne de la route des Crêtes propose ses produits locaux. Plutôt sympa et sans bruit.

MULHOUSE Certificat de qualification professionnelle Devenir animateur de loisir sportif

Le comité régional sports pour tous Alsace organise à Mulhouse, à compter de septembre, le certificat de qualification professionnelle, animateur de loisir sportif (CQP ALS) dans l'option activités gymniques d'entretien et d'expression (AGEE). C'est une formation sportive qui aboutit à un diplôme professionnel reconnu par la Branche des métiers du sport. Le CQP ALS AGEE permet d'animer, d'initier et de faire découvrir, contre rémunération (à raison

de 360 h/an), des activités gymniques (fitness, zumba, renforcement musculaire, gymnastique d'entretien, Piloxing, Pilates, Qi Gong, etc.), à tous les publics en milieu associatif. Des tests de sélection auront lieu mardi 13 décembre au CREPS, 4 allée du Sommerhof, à Strasbourg. Le dossier d'inscription devra être retourné le 22 août dernier. Le secrétariat du comité régional Spt Alsace sera fermé du 26 juillet au 22 août inclus.

HAUT-RHIN Secours populaire Devenir « famille de vacances »

Pour des milliers d'enfants, être en vacances signifie tout simplement ne pas aller à l'école, mais rester chez soi alors que les autres partent. Ils ne peuvent avoir des vacances que si quelqu'un les invite. C'est pourquoi le Secours populaire français (SPF) organise chaque année l'opération « familles de vacances », qui rencontre beaucoup de succès. Les familles de vacances qui ont participé à cette action ont été heureuses « d'apporter un plus à un enfant ». Ce n'est pas leur seule satisfaction. Toutes constatent que cette expérience les a enrichies humainement. « On apprend toujours un peu plus en acceptant un inconnu chez soi ». L'opportunité offerte à leurs propres enfants d'avoir un copain de plus, venu d'un autre milieu et porteur d'une autre expérience de la vie, est pour eux aussi très formatrice. Avant tout engagement définitif, des responsables de l'association viendront leur rendre visite. Cette prise de contact se doit d'être pour une découverte mutuelle. La famille pourra mieux appréhender les réalités de ce type d'accueil. Les repré-

sentants du SPF étudieront la possibilité d'un séjour en fonction des besoins et des attentes des enfants. La famille de vacances et l'enfant accueilli recevront un petit guide de conseils et seront accompagnés par les bénévoles du SPF dans toutes leurs démarches. Durant tout le séjour, les bénévoles sont joignables 7 jours/7 et 24 h/24. Pour celles qui sont prêtes à partager leur maison ou leur lieu de vacances avec un enfant, le Secours populaire est là pour organiser cet accueil. La démarche est simple : les familles intéressées peuvent contacter le Secours populaire par téléphone au ☎ 03 89 23 97 94 ou par e-mail : contact@spf68.org. L'association cherche encore quelques familles pouvant accueillir un enfant (de 6 à 10 ans), de la Marne ou du Haut-Rhin, du 11 juillet au 23 juillet.

► Secours populaire français : 1, rue du Linge à Colmar, ☎ 03 89 23 97 94, mail : contact@spf68.org

► Horaires d'ouverture : lundi, mardi, jeudi et vendredi, de 9 h à 11 h 30 et de 14 h à 17 h.

COLMAR AGGLOMÉRATION Gens du voyage

Une motion pour une aire d'accueil

La même motion avait été votée lors du conseil municipal de Colmar fin mai. À l'unanimité, les élus de Wintzenheim ont validé, hier matin, ce texte qui demande instamment aux services de l'État de créer une aire d'accueil de grand passage pour les gens du voyage, dans le nord du Haut-Rhin.

Le problème n'est pas nouveau mais les élus de plusieurs communes de Colmar Agglomération semblent vouloir désormais prendre le taureau par les cornes. « La création de cette aire est demandée depuis plusieurs années par les communes haut-rhinoises et le Département, sans réaction des services de l'État », souligne le texte. Wintzenheim, tout comme Colmar, soutient la démarche de Colmar Agglomération (CA) qui assurerait, aux frais de l'État, les travaux de dépollution d'un terrain à Sainte-Croix-en-Plaine (le Fronholz). Un terrain qui a, par le passé, été plusieurs fois réquisitionné par le préfet pour, justement, accueillir temporairement cette aire de grand passage.

Rixheim dans le sud, Sainte-Croix dans le nord ?

Colmar Agglomération, en partenariat avec ERDF et le syndicat départemental d'électricité, assurerait le raccordement de ce terrain en électricité et en eau, tout comme la réalisation d'une clôture. Évidemment, Gilbert Meyer, président de CA, attend de l'État une contrepartie. En l'occurrence, la suppression de la réalisation de quinze à vingt places d'accueil permanent supplémentaires ain-



À Sainte-Croix-en-Plaine, le terrain du Fronholz a déjà accueilli des missions de gens du voyage. PHOTO DNA-NICOLAS PINOT

si que la création d'une autre aire d'accueil, ces deux obligations étant inscrites dans le schéma départemental d'accueil des gens du voyage. « Le préfet du Haut-Rhin a accueilli favorablement le principe de cette modification », souligne la motion qui demande que ce dispositif « soit mis en route rapidement, les occupations sauvages pouvant générer des dégradations insupportables pour lesquelles la responsabilité pourrait être recherchée auprès des acteurs compétents », conclut le texte.

L'aménagement du terrain de Sainte-Croix-en-Plaine rendrait pérenne cette aire d'accueil de grand passage utilisée en général de fin avril à fin août. Au grand dam des élus de ce village qui, depuis toujours, ont refusé cette solution, lui préférant un système d'aires tournantes (quatre à cinq dans le département). Or, seule la ville de Rixheim a, pour l'instant, décidé de jouer le jeu (DNA du 14 mai). Son maire, Olivier Becht, a obtenu de l'État l'aménagement d'un terrain de 2,5 ha, jouxtant l'aérodrome de

Mulhouse-Habsheim, afin qu'il devienne une aire permanente de grand passage. « L'endroit sera clôturé et le terrain aura une entrée différente de celle de l'aérodrome. Nous allons installer des arrivées d'eau et d'électricité afin d'éviter d'éventuels braconnages. Des toilettes « nature » seront aménagées. Les occupants paieront un droit de place et leur consommation en eau et électricité. Ils seront tenus de respecter les règles d'hygiène », rappelait Olivier Becht le mois dernier. ■ N.R.

EGUISHEIM CycloMontagnarde des Vosges

430 participants au départ

Les 430 premiers participants de la CycloMontagnarde des Vosges (CMV) qui ont choisi l'option sur deux jours sont partis, hier après-midi, depuis Eguisheim, pour rallier, après 85 km et 1 700 m de dénivelé, le Ballon d'Alsace (1 174 m d'altitude).

Dès aujourd'hui, ils continueront leur route par le col du Page et sa route forestière pour rejoindre, ensuite, la vallée de Thann, où il faudra gravir le col Amic par Willer-sur-Thur et Goldbach, suivi du Grand Ballon (1 344 m d'altitude), point culminant du jour, avant de rejoindre le Markstein et d'aborder la descente sur Sondernach. Là, le Petit Ballon (1 166 m d'altitude), qui ne porte de petit que le nom tellement sa déclivité est, par endroits, importante, se dresse devant les participants ! Après la descente sur Wasserbourg, à aborder tranquillement sur une route assez étroite, le retour sur Eguisheim, en sillonnant la vallée de Munster, ne sera plus qu'une formalité par une piste cyclable à l'abri des véhicules à moteur. Mais, pour les concurrents qui auraient envie de prolonger encore un peu plus l'effort, les organisateurs ont prévu une option avec extension, à Wintzenheim, avec la montée vers le château du Hohlandsbourg et sa vue, imprenable, sur la plaine, depuis le sommet, ce qui



À 13 h, après un gros orage et une forte pluie, les participants de Boulogne-sur-Mer dans le Pas-de-Calais et de Saint-Apollinaire en Côte d'Or ont pris le départ. PHOTO DNA

augmente la longueur du parcours à 211,6 km avec 4 581 m de dénivelé ! Départs encore possibles aujourd'hui Les départs sont encore possibles, aujourd'hui, dimanche 26 juin, pour le parcours des « 3 Ballons », qui est long de 204,2 km avec 4 162 m de dénivelé et six cols, pour ceux qui préfèrent privilégier l'option en un jour. Ce même jour, il sera possible de participer au parcours des « 2 Ballons », long de 107,2 km avec 2 298 m de dénivelé, qui comportera l'ascension vers le Grand Ballon depuis Sultz par le col Amic ainsi que celle du

Petit Ballon par Sondernach ou au parcours du « Petit Ballon », long de 77,3 km, qui comporte, lui, 1 129 m de dénivelé avec l'ascension, bien sûr, du Petit Ballon par Sondernach. Sur ces deux parcours, comme pour le plus grand, l'option avec extension, à Wintzenheim, avec la montée vers le château du Hohlandsbourg, est possible. Le déroulement de la journée du dimanche 26 juin, avec la permanence à la salle polyvalente « La Tuilerie », située au 3 rue de Malsbach, à Eguisheim, avec plusieurs parkings et campings près de la permanence, est le suivant :

- À partir de 3 h, accueil des cyclistes, remise des dossiers.
- À partir de 4 h, sous condition d'éclairage du vélo ou dès le lever du jour, départ des randonneurs sur un jour pour les « 3 Ballons ».
- À partir de 7 h, départ des randonneurs sur un jour pour les « 2 Ballons » et le « Petit Ballon ». Suivi en live de la progression des cyclistes sur grand écran.
- À partir de 16 h, remise du cadeau à chaque cycliste, remise des lots de la tombola, récupération des bagages.
- À partir de 17 h 30, remise des prix aux lauréats et groupes, suivie du verre de l'amitié. ■