

CYCLOTOURISME La Cyclomontagnarde des Vosges

Belle participation malgré la canicule

Ce week-end s'est déroulée la « Cyclomontagnarde des Vosges », l'étape locale du Brevet Cyclo-Montagnard Français (BCMF) de la Fédération Française de Cyclo-Tourisme.

Le beau temps aidant, ils étaient nombreux à s'être élancés, dès samedi après-midi, à l'assaut des ballons vosgiens.

Le Club Cyclo de Colmar, maître d'œuvre de la manifestation, avait installé son "poste de commandement" dans la Salle Multifonctions de Pfaffenheim.

« On a tendance à sous-estimer la difficulté des Vosges. Mais ça monte tout le temps ! »

Pour cette édition 2018, la Cyclomontagnarde des Vosges a rassemblé 820 cyclistes, soit à peine moins qu'en 2016 (ils étaient alors 849). La majorité - environ les trois quarts des inscrits - a choisi le "grand" parcours dit des Trois Ballons (Ballon d'Alsace, Grand et Petit Ballons), long de 208 kilomètres pour un dénivelé de 4150 mètres.

Et parmi eux, 60 % avaient

préféré l'option en deux jours, comme Robert, 65 ans venu de l'Essonne, dans la région parisienne. « C'était ma première participation à ce brevet mais je connaissais déjà la région. Le départ dès le samedi permet d'effectuer le parcours plus tranquillement. J'ai fait l'an dernier le BRA (l'équivalent alpin de l'épreuve alsacienne ndlr), avec des cols mythiques. On a tendance à sous-estimer la difficulté des Vosges. Mais ça monte tout le temps ! Et en plus, la chaleur a rendu les choses encore plus dures. »

Les autres l'ont accompli dans la seule journée de dimanche, à l'exemple de René, 69 ans dans quelques jours, de Kintzheim (67). « Je suis parti dimanche à 4 heures un quart et je suis arrivé vers 16h. Je suis particulièrement satisfait de ce temps ; j'aime beaucoup la montagne et grimper les cols », appréciait le "roi René" comme le surnomment ses copains en référence à René Vietto, le coureur azuréen des années 1930, considéré comme l'un des plus grands grimpeurs de l'histoire du Tour de France. L'itinéraire par les Deux Bal-



Malgré le chaud soleil, dès samedi après-midi, ils étaient déjà nombreux à donner leurs premiers coups de pédale sur les pentes du Col du Bannstein. PHOTO DNA - G.G.

lons (le Grand et le Petit seulement, avec 110 km et 2280 de dénivelé) a connu un succès d'estime avec 22 % des suffrages. Ce fut le choix de Daniel, un Auxer-

rois de 72 ans. « Il y a deux ans, j'ai fait le grand parcours, mais là j'étais moins bien préparé, alors il m'a semblé plus raisonnable d'opter pour les deux Bal-

lons seulement. » Ou bien encore celui de ces trois dames d'Urschenheim près de Colmar. « Les Trois Ballons c'est trop dur, disaient-elles en chœur et le

seul Petit Ballon, c'était insuffisant, alors... »

Un petit Ballon (97 km et 1250 m de dénivelé) qui n'a séduit que 35 cyclistes.

Gabriel Spenlehauer, président du CC Colmar, pouvait être satisfait

Les participants étaient unanimes à vanter la beauté des paysages et des sites traversés, et la qualité de l'organisation à tous points de vue (itinéraires proposés, fléchage, points de ravitaillement, hébergement au Ballon d'Alsace pour les inscrits ayant choisi l'option en deux jours).

Gabriel Spenlehauer, le président du CC Colmar, ne pouvait qu'afficher un sourire satisfait. « Le week-end s'est bien passé avec de bons retours de la part des cyclistes. Nous avons eu des Danois, de nombreux Belges, des Allemands, un Ecossais, des Franciliens et des gens du Nord. Et avec une bonne météo, trop bonne peut-être ! » Et le président du club organisateur donnait déjà rendez-vous dans deux ans pour la prochaine édition de la Cyclomontagnarde des Vosges... ■

GUY GAVROY

DS 7 CROSSBACK

DS AUTOMOBILES
SPIRIT OF AVANT-GARDE

DS préfère TOTAL

Spirit of avant-garde = L'esprit d'avant-garde.
CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE DS 7 CROSSBACK : DE 3,9 À 5,9 L/100 KM ET DE 101 À 135 G/KM.
Automobiles Citroën RCS Paris 642 050 199

DSautomobiles.fr

PRODUIT EN FRANCE

ESSAYEZ DS 7 CROSSBACK DANS VOTRE RESEAU EXCLUSIF DS AUTOMOBILES :
COLMAR | HAGUENAU | MULHOUSE | SAVERNE | STRASBOURG